

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: Domažlice - Planá u Mariánských lázní						PZS v km 6,240																	
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé 4.kvadrantové				Označení: P687 (C1)													
Komunikace: silnice I.tř. č.26						Rozhodující uživatelé: motorová vozidla																	
d _P (m)		15,13		t _x (s)		-		t _u (s)		10		t _v (s)		26,73		v _s (km/h)		5		α (°)		123	
d _T (m)		37,13		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		0		t _z (s)		21,76		v _{sch} (km/h)		3		β ₁ (°)		123	
d _z (m)		25,13		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		0		t _{zz} (s)		30,40		v _v (km/h)		20		β ₂ (°)		123	
d _s (m)		22		t _L (s)		50,4		t _o (s)		10		t _r (s)		1		a _s (m/s ²)		-		S _p (m)		17,5	
				t _{zvo} (s)		18,09		t _{zzvo} (s)		26,73		t _{zzch} (s)		21,76		t _{rp} (s)		-					
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	1) Směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace 3)			Kritická doba															
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)											
1	400m	200	lichý	6,230	-	-	-	279	30	60	192	5											
1	400m	200	sudý	6,248	-	-	-	810	0	60	242	5											

POZITIVNÍ SIGNÁL							
Volné úseky vždy: PTU9, PTU10							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:							
Úseky:		PTU7	PTU8	PTU11			
Nemusí být volné při:		Lc92=0 nebo 401/402+	401/402+	PS=0			

VÝSTRAHA													
Ozn.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovolená rychlost při jízdě na přejezd V _i (km/h) (změna rychlosti od návěstidla)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.	
C1-1	LP	-	90(5,242)60(5,609)40(5,953)60	668	1657	4,573	46,04	46	50,02	51		4)	
C1-1	Lc92	401/402-	90(5,242)60(5,609)40(5,953)60	668	1657	4,573	46,04	46	2,74	3			
C1-2	PS	-	60	840	840	7,089	0	0	42,84	43			
PN	PS	-	60(6,375)40	777	-	-	-	-	39,03	-		2)	
Při nazabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): PTU10													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	-
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B, C, D, E, F
Po sklopení břevn závor:	A, B, C, D, E, F

POZNÁMKY
1) lichý směr = od ŽST Domažlice do ŽST Planá u Mariánských Lázní (C1-1) sudý směr = od ŽST Planá u Mariánských Lázní do ŽST Domažlice (C1-2)
2) Za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu t _{ns} před rozsvícením návěsti P _n zodpovídá obsluhující zaměstnanec.
3) Staniční PZS - mezní doba anulace se neměří.
4) Před povolením jízdy za návěstidlo LP bez rozsvícení povolující návěsti je obsluhující zaměstnanec povinen uzavřít přejezd v předstihu minimálně 51s.

1)	Aktualizace rozsahu výměny počítacích bodů	10/2018	Vladimír Košan	
Změna č.	Název změny	Datum	Provedl	Podpis

Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu		Technický projektant		Dokladový projektant		Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř		Ing. Josef Hrnčíř		Bc. Vladimír Nový		Romana Lněničková		<div> TECHNIKA s.r.o.</div> <div>Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň</div>	
Kraj: Plzeňský				Stavební úřad: DÚ Praha					
Investor:				Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Název stavby: DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P687 V KM 6,240 NA TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ U M.LÁZNÍ D.1.3 - PS 01 - Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240								DIČ: CZ-62618911	
								tel.: 378 023 411	
								e-mail: kta@ktatechnika.cz	
								www: http://www.ktatechnika.cz	
								ID datové schránky: fw3g5xh	
TABULKA PŘEJEZDU								Číslo zakázky	Z17-025
								Datum	10/2019
								Účel	PD+PSŘ
								Formát	1xA4
								Číslo výkresu	0301